

## GTR/DBSE - accouplement rigide en torsion avec entretoise : introduction



- Réalisé en acier entièrement usiné.
- Traitement anticorrosion de zingage.
- Série de lamelles en acier INOX.
- Sans entretien, non sujet à l'usure.
- Version avec entretoise personnalisée pour D.B.S.E. spécifique.
- entretoise soudée pour une haute rigidité en torsion.

### SUR DEMANDE

- Possibilité d'utilisation en applications à fortes températures d'exercice (>150°C).
- Possibilité d'équilibrage dynamique jusqu'à Q=25.
- Exécutions personnalisées pour exigences spécifiques.
- Possibilité de différents types de fixation sur les moyeux (pages 4 et 5).

Cet accouplement sans jeu à entretoise, dénommé GTR/DBSE (Distance Between Shaft End), se compose d'une entretoise centrale de longueur personnalisée en fonction de l'application et d'une double série de lamelles, pour pouvoir raccorder avec facilité et rapidement deux composants éloignés l'un de l'autre.

Ce type d'accouplement à lamelles est réalisé entièrement en acier usiné et les séries de lamelles sont en acier INOX AISI 304 de manière à obtenir un accouplement flexible, non sujet à l'usure et sans entretien. Pour garantir une longue durée de vie y compris en conditions adverses, un traitement anticorrosion de zingage est effectué. Tous les éléments de cet accouplement, en dehors de l'entretoise personnalisée, sont réalisés et équilibrés statiquement en classe DIN-ISO 1940:1:2003 Q 6.3 avant l'usinage de la clavette et de sa fixation.

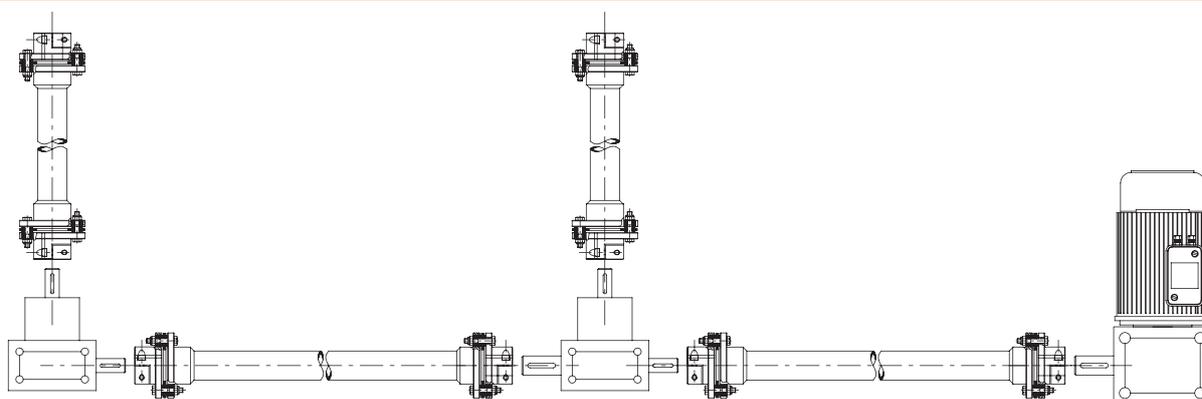
Selon l'exigence de l'application, un équilibrage statique ou dynamique différent peut être effectué sur chaque composant séparément, ou sur l'accouplement entièrement monté.

### DESCRIPTION DES LAMELLES

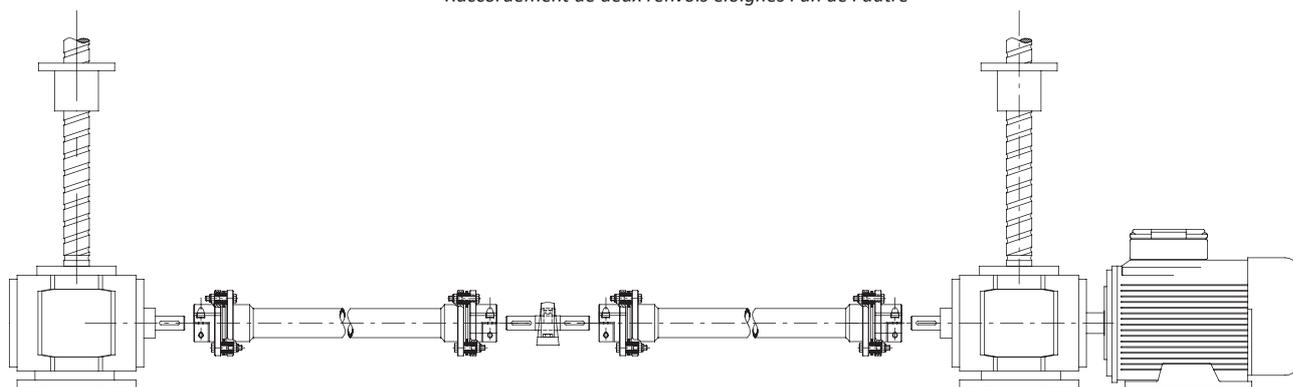
L'élément de base de cet accouplement rigide en torsion est représenté par la série de lamelles réalisées en acier INOX assemblées les unes aux autres par des douilles en acier. Cette série de lamelles est à son tour assemblée de façon alternée aux brides des moyeux ou de l'éventuel espaceur (GTR/D) ou entretoise (GTR/DBSE) par des vis en acier classe 10.9 et leurs écrous autobloquants. Selon la conformation, il existe des séries de lamelles avec :

- A) Lamelles à bague continue pour 6 vis (tailles 1-7)
- B) Lamelles à secteur pour 6 vis (tailles 89-11)
- C) Lamelles à secteur pour 8 vis (tailles 12-15).

### EXEMPLES D'APPLICATION

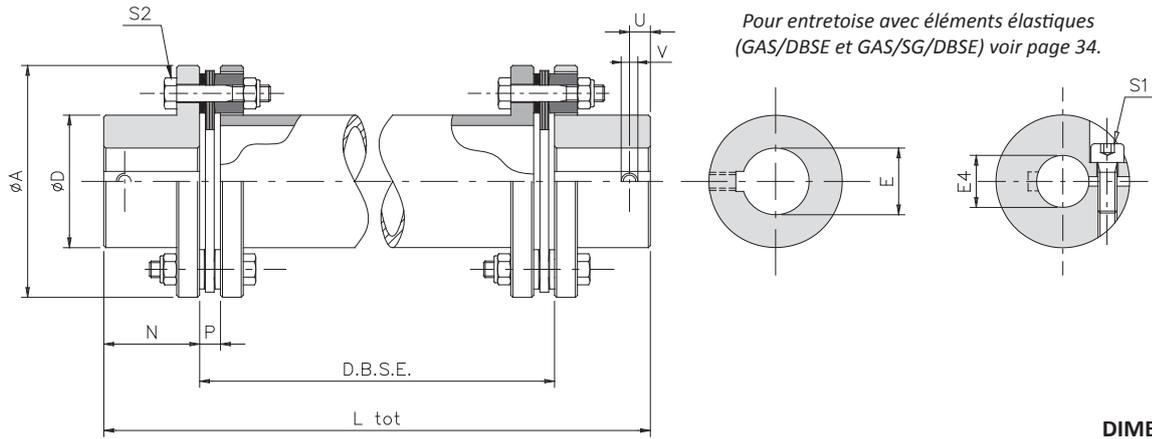


Raccordement de deux renvois éloignés l'un de l'autre



En cas de DBSE > 3 m avec des vitesses élevées, un arbre intermédiaire avec support et roulement doit être utilisé.

# GTR/DBSE - accouplement rigide en torsion avec entretoise : caractéristiques techniques



## DIMENSIONS

Taille	A	D	E H7 Max	E4 H7 Max	N	P	U	V	L <sub>tot</sub>
0	78	45	32	25	29	7,5	10	M5	L <sub>tot</sub> = D.B.S.E. + 2 N
1	80	45	32	25	36	8	10	M5	
2	92	53	38	30	42	8	10	M5	
3	112	64	45	35	46	10	15	M8	
4	136	76	52	45	56	12	15	M8	
5	162	92	65	55	66	13	20	M8	
6	182	112	80	70	80	14	20	M8	
7	206	128	90	80	92	15	20	M10	
8	226	133	95	80	100	22	20	M10	
9	252	155	110	-	110	25	25	M12	
10	296	170	120	-	120	32	25	M12	
11	318	195	138	-	140	32	30	M16	
12	352	218	155	-	155	34	40	M20	
13	386	252	175	-	175	37	40	M20	
14	426	272	190	-	190	37	45	M24	
15	456	292	205	-	205	42	45	M24	

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Taille	Couple (Nm)			entretoise			Poids tot [Kg/m]	Vitesse max *2 [Rpm]	Charge axiale [Kg]	couple serrage vis (Nm)		Décalages		
	Nom	Max	Mouvement alterné	Poids [Kg/m]	Inertie [Kg·m²/m]	Rigidité relative R <sub>r,rel</sub> [10 <sup>6</sup> Nm/rad·m]				S1	S2	Angulaire α [°]	Axial x [mm]	Radial k [mm]
0	60	120	20	5,0	0,00197	12	Poids tot = poids [GTR/DJ] + poids entretoise • (DBSE - 2P)	14500	10	10,5	12	1° 30'	1,40	K = (DBSE - P) • tg α
1	100	200	33	5,0	0,00197	12		14200	14	10,5	12	1° 30'	1,60	
2	150	300	50	5,5	0,00281	21		12500	19	17	13	1° 30'	1,90	
3	300	600	100	5,5	0,00281	29		10200	26	43	22	1° 30'	2,50	
4	700	1400	233	8,0	0,00582	60		8500	34	84	39	1° 30'	2,90	
5	1100	2200	366	13,5	0,01550	148		7000	53	145	85	1° 30'	3,30	
6	1700	3400	566	16,0	0,02718	269		6300	70	145	95	1° 30'	4,00	
7	2600	5200	866	16,5	0,03096	321		5500	79	360	127	1° 30'	4,50	
8	4000	8000	1333	21,5	0,04907	640		5000	104	-	260	1° 30'	4,90	
9	7000	14000	2333	30,0	0,10648	1100		4500	115	-	480	1° 30'	5,10	
10	10000	20000	3333	38,0	0,15508	1610		3800	138	-	760	1° 30'	5,30	
11	12000	24000	4000	44,0	0,23972	-		3600	279	-	780	1° 30'	5,90	
12	25000	50000	8333	62,0	0,41522	-		3200	484	-	800	1°	5,90	
13	35000	70000	11666	67,0	0,53907	-		3000	638	-	1100	1°	6,30	
14	50000	100000	16666	-	-	-		2700	683	-	1500	1°	6,80	
15	65000	130000	21666	-	-	-	2500	744	-	2600	1°	7,70		

▲ Sur demande

## NOTES

- Vitesse max (\*2) - Pour des vitesses supérieures, veuillez contacter notre service technique.
- Choix et disponibilité des différents types de fixation : voir pages 4 et 5.