

## GRI - accouplement rigide : introduction



- Réalisé en acier entièrement usiné avec traitement standard de phosphatage.
- Extrême rigidité de raccordement.
- Couple élevé transmissible.
- Sans entretien, non sujet à l'usure.
- Dimensions compactes.
- Moyeu fendu (type B), alésage fini tolérance ISO H8 et rugosité réduite.

### SUR DEMANDE

- Divers alésages personnalisés.
- Moyeu fendu avec rainure (type B1).
- Moyeu fendu en deux parties avec rainure (type C1) ou sans rainure (type C).
- Possibilité de traitements de surface anticorrosion pour des exigences particulières.

Les accouplements rigides GRI sont conçus et réalisés pour assembler deux arbres de même diamètre, mais sans aucun désalignement. L'accouplement est réalisé en un élément unique en version avec moyeu fendu à 1 découpe, ou peut sur demande être exécuté avec moyeu fendu à 2 découpes, donnant un accouplement en 2 parties séparables et opposées, pour un montage et démontage facile.

### ■ DIMENSIONNEMENT

Le couple nominal de l'accouplement doit être supérieur au couple maximum du côté moteur, selon la formule générique de la page 6. Les valeurs de couple indiquées sont calculées en supposant un jeu arbre-accouplement de 0.15  $\mu\text{m}$ .

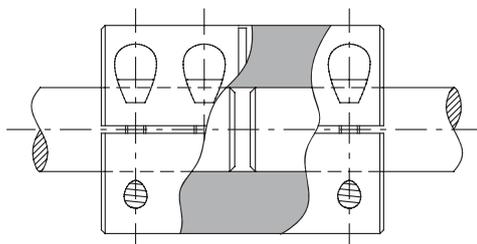
### ■ MONTAGE

Il est conseillé d'usiner les arbres d'assemblage comme suit :

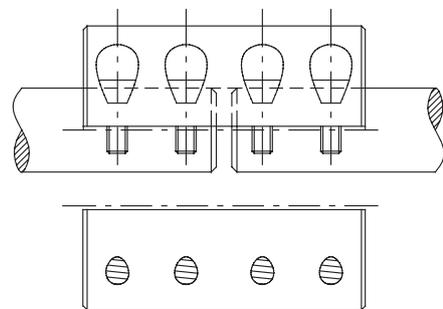
- Finition de surface  $R_a=1,6 \mu\text{m}$ .
- Tolérance nominale h6.
- Contrôler que les arbres sont parfaitement alignés et ne présentent aucun type de désalignement.

Serrer les vis de fixation en acier classe 8.8 avec une clé dynamométrique, en respectant le couple de serrage indiqué dans le catalogue.

### ■ EXEMPLES D'APPLICATION

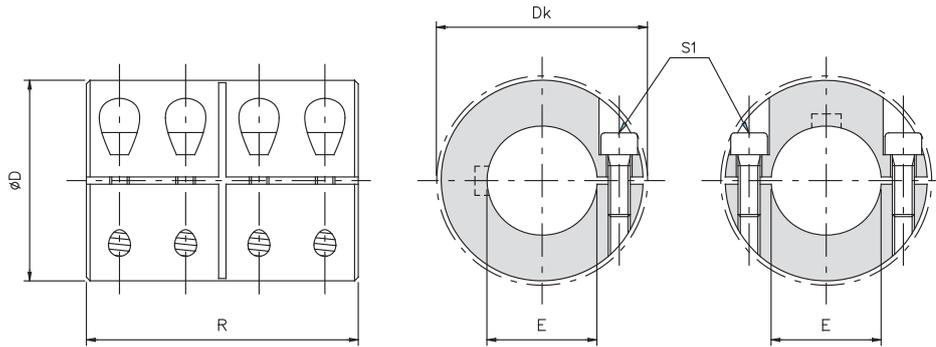


Fixation type B



Fixation type C

# GRI - accouplement rigide : caractéristiques techniques



## DIMENSIONS

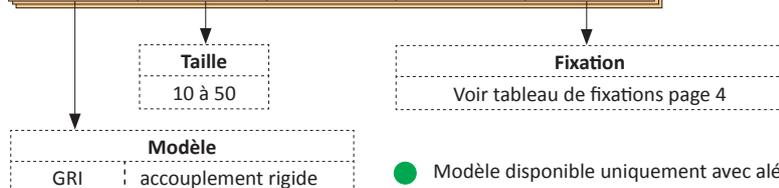
Taille	D	Dk	E H8	R
10	32	33	10	45
15	40	-	15	50
20	45	47	20	65
25	50	52	25	70
30	55	57	30	75
35	65	70	35	85
40	70	74	40	90
45	80	83	45	100
50	90	95	50	110

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Taille	Couple max [Nm]		Poids [Kg]	Inertie [Kgm <sup>2</sup> ]	Vitesse max [Rpm]	Vis S1		
	Fixation type B	▲ Fixation type C				Fixation type B	Fixation type C	Couple serrage [Nm]
10	44	38	0,25	0,000028	5500	n°4 x M4	n°8 x M4	5,2
15	99	94	0,42	0,000080	4200	n°4 x M5	n°8 x M5	10,5
20	141	141	0,65	0,000172	3800	n°4 x M6	n°8 x M6	17,0
25	171	177	0,87	0,000305	3500	n°4 x M6	n°8 x M6	17,0
30	195	212	1,11	0,000503	3200	n°4 x M6	n°8 x M6	17,0
35	353	380	1,75	0,001098	2700	n°4 x M8	n°8 x M8	43,0
40	386	434	2,13	0,001615	2500	n°4 x M8	n°8 x M8	43,0
45	436	488	2,96	0,002896	2200	n°4 x M8	n°8 x M8	43,0
50	790	860	4,31	0,005284	1900	n°4 x M10	n°8 x M10	84,0

## EXEMPLES DE COMMANDE

ACCOUPLLEMENT RIGIDE				
Modèle	Taille	● Alésage 1	● Alésage 2	Fixation alésage 1 et 2
GRI	GR.20	alésage Ø20 H7	alésage Ø20 H7	B



▲ Sur demande

## NOTES

- Choix et disponibilité des différents types de fixation : voir pages 4 et 5.